

## FOGLIO INFORMATIVO



X-models è orgogliosa di presentare lo **StingRay**, la "strabiliante macchina da acrobazia", pensato per chi ama la velocità abbinata un look da vero aliante, un modello purosangue per il pilota che ama volare con il vento in faccia. Realizzato interamente in stampo, con l'uso delle migliori fibre di vetro, carbonio e kevlar, in modo da ottenere un modello capace di sopportare grandi sollecitazioni. L'ala di dimensioni generose, è dotata di alettoni e flaps che permettono l'utilizzo del freno tipo butterfly e del profilo variabile; la connessione è affidata ad una generosa baionetta tonda in acciaio speciale da 16 mm mentre all'interno trovano spazio servocomandi di dimensioni adeguate (STD, HS 225). Completano il modello l'elevatore tutto mobile, per una migliore autorità sui comandi, e la grande fusoliera adatta ad ospitare ogni tipo di servocomando (consigliati servocomandi con ingranaggi in metallo da almeno 13 kg cad), l'elettronica ed eventuali sganci o carrelli che potrete installare. Il volo di questo modello è fantastico: estremamente preciso in ogni manovra acrobatica, veloce e molto stabile, con grande riserva di energia. In mani esperte, catturerà l'attenzione di tutto il pendio! Non male nemmeno in condizioni moderate.

Versione LIGHT : come dice il nome, versione alleggerita per permettere l'uso dello Stingray anche in condizioni moderate. Fornito con baionetta in carbonio per ridurre il peso e baionetta in acciaio da usare come ballast se le condizioni sono buone; LOGICAMENTE la versione LIGHT non può essere ulteriormente caricata né usata per voli estremi in condizioni estreme.

### Caratteristiche Tecniche:

- **APERTURA ALARE:** 2,90 m
- **LUNGHEZZA:** 1,75 m
- **SUPERFICIE ALARE:** 66 dm<sup>2</sup> (elevatore escluso)
- **PESO IN VOLO DA:** 5.5 Kg (Standard) – 6.5 Kg (Heavy Slope) – 4.5kg LIGHT
- **COMANDI:** Alettoni, Flap, Elevatore, Deriva
- **PROFILO ALARE:** S6061 mod.
- **BAIONETTA:** tonda di acciaio speciale diam. 16Mm, in carbonio nella versione LIGHT

### Setup consigliati:

- **Centro di gravità:** 105 -110 mm dal bordo d'entrata (misurazione effettuata alla radice dell'ala)
- **Incidenza alare:** + 0.5°/1° (1° è il setup consigliato per il collaudo)
- **Corsa elevatore:** volo plastico +/- 15 mm; acro +/- 20 mm (exp 40-50%, a discrezione)
- **Alettoni:** escursioni a discrezione, non critiche
- **Timone:** quanto più possibile

**ATTENZIONE: MODELLO NON ADATTO AI PRINCIPIANTI**

## GENERAL INFORMATIONS SHEET



X-models is proud to present the new **StingRay**, the "ultimate aerobatic machine" created for all those who likes the speed and a scale glider look. An all moulded model, made with the best quality of carbon, kevlar and fiberglass, to get the best structure for holding in-flight extreme loads. Main wings have aleirons and flaps which allow the use of butterfly brake and camber changes too; both wings are connected by a 16mm special steel rounded rod and have room enough inside to place servos of adequate size (STD, HS 225). An all-floating elevator for great control and quick response, together with a roomy fuselage (we suggest 13Kg metal-gear servos in fuselage), complete the model design. Flight properties are really awesome: extremely precise in aerobatic manouvres, fast, very stable and with great energy retention. In expert pilot's hands, will catch everybody's attention on the slope! Not bad in moderate conditions too.

The LIGHT version has been made to offer the possibility to fly the Stingray even in lighter conditions; LIGHT version is supplied with two rods, carbon and steel; you can use the steel rod as ballast when conditions are good but can not add further load to the LIGHT version.

### Technical data:

- **WING SPAN:** 2,90 m
- **LENGTH:** 1,75 m
- **WINGS AREA:** 66 dmq (elevator excluded)
- **IN-FLIGHT WEIGHT FROM:** 5.5 Kg (Standard) – 6.5 Kg (Heavy Slope) – 4.5kg LIGHT
- **COMMANDS:** Aleirons, Flaps, Elevator, Rudder
- **WINGS PROFILE:** S6061 mod.
- **WINGS JOINTER:** 16mm special steel rounded rod, carbon rod for the LIGHT version

### Suggested setup:

- **Center of Gravity:** 105 -110 mm from leading edge (taken from wing root)
- **Wings incidence:** + 0.5°/1° (1° is the suggest setup for maiden flight)
- **Elevator movements:** plastic flight +/- 15 mm; aerobatic +/- 20 mm (exp 40-50%, your choice)
- **Aleirons movements:** your choice, it's not critical
- **Rudder:** as much as possible

**IMPORTANT WARNING: THIS MODEL IS NOT FOR BEGINNERS**